4th November 1958]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The Unit has just started functioning and is now doing some servicing work. Regular production will commence shortly.

(*c*) A statement is placed on the table of the House.

SRI S. LAZAR : Sir, is it going to be a mere servicing centre or will implements be manufactured there? If implements are going to be manufactured, may I know the extent to which it will cover the requirements of the State or the district concerned?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : It is now started only as a servicing centre. It may be developed into a regular manufacturing centre.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : ராஜ்யம் பூராவிலும் உணவு உற்பத்தி பெருக வேண்டுமென்று திட்டமிட்டிருக்கிறோம். விதை, உரம் போன்றவைகள் கொடுத்து வருகிறோம். அதே போன்று விவசாயிகளுக்கு வேண்டிய உழவுக் கருவிகளை குறைந்த விலையில் கொடுப்பதற்கு மிக அதிகமான அளவில் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் உண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அந்த உத்தேசத்துடன்தான் இந்த சர்வீஸ் செண்டர் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : கோயம்புத்தூரில் இன்ஸ்டிடுட் விவசாய கருவிகளை உற்பத்தி செய்து கொண்டிருந்தார்கள். அவர்களுக்கு இப்போது போதுமான அளவுக்கு "ரா" மெட்டீரியல்ஸ் கிடைக்கவில்லையென்று தரிகிறது. அந்த மாதிரி ஸ்தாபனங்களுக்கும் "ரா" மெட்டீரியல்ஸ் கொடுத்து உதவ சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அந்த மாதிரி ஸ்தாபனங்கள் தங்களுக்குள்ள கஷ்டங்களைத் தெரிவித்தால் எத்தகைய உதவி அளிக்கவேண்டுமோ அவற்றை சர்க்கார் அளிக்கும்.

Buckingham Canal

* 844 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether any investigation has been conducted to deepen the Buckingham Canal to serve as an inland waterway connecting Madras with the interior areas and ports and of the Andhra State; and

(*b*) if so the details thereof?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) & (*b*) Investigations are under way to deepen the Buckingham Canal to increase its usefulness as an inland waterway. These do not aim at connecting it with the interior areas and ports of the Andhra State. The investigations now being made relate to—

(i) deepening the North Buckingham Canal to a depth of 6 feet up to the Andhra State limits to allow plying of boats up to 100 tons capacity; and

(ii) deepening the South Buckingham Canal from Sadras to Madras to a depth of four feet.

---

* Printed as Appendix VII on page 588 infra.

[4th November 1958

SRI N. K. PALANISAMI : 1954-ம் வருஷத்திலேயே 10,000 ரூபாய் செலவில் இதற்காக ஒரு திட்டம் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு இருந்தும் இதுவரையிலும் அந்தத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படாமல் காலதாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் என்ன என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினர் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் காரணம் சொல்லுகிறேன். இருந்தாலும் இந்தக் கெனலை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மத்திய சர்க்கார் இன்லண்ட் வாட்டர் டிரான்ஸ்போர்ட் கமிட்டி ஒன்றை நியமித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் இதைப் பற்றி பரிசீலனை செய்து ஒரு ரிப்போர்ட் சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள். அந்த ரிப்போர்ட் சீப் இன்ஜினீயருடைய பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : மத்திய சர்க்கார் பொருளுதவி பூராவும் கொடுத்திருக்கிறார்களா ? சில பாகம் கொடுக்கிறார்களா ? அப்படியானால் எவ்வளவு ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தனியாகக் கேள்வி கேட்கவேண்டும்.

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் திட்டத்திற்காக வழிவகை செய்வதற்கு ஒரு கமிட்டி நியமிக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்ட்டை யார் யார் பரிசீலனை செய்து வருகிறார்கள் ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நான் முன்பே சொன்னேன். மத்திய சர்க்கார் இன்லாண்டு வாட்டர் டிரான்ஸ்போர்ட் கமிட்டியை நிறுவினார்கள். இந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்டை சீப் இன்ஜினீயர் பரிசிலனை செய்து வருகிறார்கள்.

SRI K. VINAYAKAM : பக்கிம்ஹாம் கால்வாயை ஆழப்படுத்தும் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும்போது அக்கால்வாயிலிருந்து எடுக்கப்படும் மண் கால்வாய்க்குப் பக்கத்திலுள்ள விவசாய நிலங்களில் போடப்படுகிறது என்றும், அந்த மண் "ஸால்டிஷ்"-ஆக இருப்பதால் அந்த விவசாய நிலங்கள் குறிப்பாக செங்கற்பட்டு, மதுராந்தகம் முதலிய தாலுகாக்களிலுள்ள விவசாய நிலங்கள் கெட்டுப்போய் விடுகின்றன என்றும் அரசாங்கத்திற்கு புகார் வந்திருக்கிறதா ? எனவே, அந்த மண்ணை விவசாய நிலங்களில் போடாமல் "பண்ட்" அமைப்பதற்குப் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று அரசாங்கம் உத்தரவிடுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அரசாங்கத்திற்கு அந்த விதமான புகார் வரவில்லை. இருந்தாலும், அந்த மண்ணை எவ்வாறு பயன் படுத்தினால் விவசாயம் கெடாதிருக்குமோ, அவ்வாறு பயன்படுத்துவது பற்றி கவனிக்கப்படும்.

SRI N. K. PALANISAMI : இப்போது இந்தக் கால்வாயின் மூலம் ஆந்திராவிற்கும் நம் மாநிலத்திற்குமிடையில் அதிகம் போக்குவரத்து நடந்து வருகிறது. அப்படி இருக்கும்போது இக்கால்வாயை ஆந்திராவிலுள்ள துறைமுகத்துடன் இணைத்தால், போக்குவரத்துக்குத் தோதாக இருக்கும். இதுவரை அவ்வாறு என் இணைக்கவில்லை ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இதற்கு கனம் அங்கத்தினர் தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரமாக பதில் சொல்கிறேன்.

Revision of rules regarding grant of new bus permits

* 845 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI (on behalf of Sri K. R. Viswanathan) : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the rules regarding the grant of new bus route permits have recently been revised; and

(*b*) if so, to what effect?